

Nr. 1840/14.11.2018

EXTRAS

din stenograma şedinţei Senatului din 14 noiembrie 2018

Doamna Emilia Arcan:

Vă mulţumesc, distinsă doamnă preşedinte.

Distinşi colegi, bună dimineaţa!

Tema declaraţiei de astăzi am intitulat-o „Strategia de investiţii pentru judeţele din zona Moldovei”.

Doamnelor şi domnilor senatori,

Mult aşteptatul proiect „Autostrada Unirii” capătă un contur tot mai clar, fiind adoptat în Senat ca primă Cameră sesizată, iar săptămâna trecută la Camera Deputaţilor, Camera decizională, a primit votul final şi a fost adoptat. Legea a reprezentat o dovadă că obiectivele strategice, de necesitate şi oportunitate, de importanţă regională şi naţională nu au culoare politică. Astfel, s-a creat cadrul legal prin care autorităţile responsabile din domeniu vor fi obligate să treacă la realizarea acestui obiectiv extrem de important şi strategic pentru România.

Opinia publică din judeţele Moldovei urmăreşte cu deosebit interes angajamentele pe care noi, Partidul Social Democrat, le-am făcut referitor la dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii de transport pentru această zonă, care să unească ţinuturi, economii, oameni şi locuri, să unească o Moldovă care a stat prea mult într-un cont de umbră, să unească o regiune plină de istorie, de tradiţii, de valori culturale, o regiune care a reuşit mereu să reziste cu cinste în faţa celor ce au vrut, în timpuri tumultuoase, să dezbine şi să separe. Moldova a demonstrat întotdeauna că este un pilon important pentru securitatea şi stabilitatea regiunii, dar şi un rezervor de cultură, de sensibilitate culturală şi artistică, de modele istorice, de spiritualitate şi politice în devenirea acestei ţări.

Pe parcursul acestei legislaturi, ca parlamentar ales în Circumscripţia electorală nr. 29 – Neamţ, am interpellat, în dese rânduri, pe miniştrii de resort cu privire la îmbunătăţirea infrastructurii de transport, am subliniat în mod repetat necesitatea unei autostrăzi. Pentru că un calcul simplu previzionar arată că realizarea acesteia ar putea produce efecte imediate pe toate planurile, atât din punct de vedere economic, prin creşterea investiţiilor şi dezvoltarea turismului, dar şi pentru îmbunătăţirea vieţii sociale a întregii comunităţi.

De data aceasta avem lege, timpul discuţiilor şi dilemelor a trecut, iar autorităţilor responsabile nu le rămâne decât să pună în aplicare actul normativ. Spun aceasta deoarece legea nu lasă cale de întors. Ea prevede ferm ca Autostrada Unirii să fie realizată până la graniţa cu Republica Moldova, cu un pod peste Prut la Ungheni, iar procedurile să demareze în termen de 30 de zile de la promulgare. Obiectivul de investiţii „Autostrada Unirii” se finanţează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, din credite externe şi din fonduri europene nerambursabile şi/sau prin parteneriat public-privat.

În legătură cu acest proiect, voi face echipă cu parlamentarii din zona Moldovei, indiferent de apartenența politică sau poziția din Parlament, care doresc să monitorizeze derularea operațiunilor de înfăptuire a autostrăzii într-un timp cât mai scurt și în conformitate cu legea recent adoptată.

Totodată, țin să precizez că județele din zona Moldovei au nevoie și de alte investiții pe lângă această autostradă. Este un fapt real că în ultimele decenii zona noastră nu s-a bucurat de aflusul de investiții așa cum au avut parte alte zone ale țării și din acest motiv nivelul de trai din județele Moldovei este mai scăzut, viteza cu care această zonă s-a dezvoltat este mai redusă decât restul țării. Apreciez că putem schimba situația actuală printr-o politică de investiții mai echilibrată.

Acum, când lipsa forței de muncă este cea mai mare provocare a mediului de afaceri, cred că Moldova devine mai atractivă pentru viitoarele investiții. Spun aceasta deoarece în județele noastre încă se mai regăsesc persoane interesate de noi locuri de muncă, fie din rândul populației locale, fie din cele dispuse să revină în țară, fie aduse din Republica Moldova sau din alte zone. Dar, cum am precizat mai sus, pentru o dezvoltare mai rapidă a acestei zone, consider că este necesar să gândim elaborarea și adoptarea unei strategii de investiții dedicate cetățenilor județelor din Moldova.

Opinez că realizarea unui asemenea deziderat ar putea fi o provocare pentru care noi, parlamentarii din circumscripțiile electorale din zona Moldovei, să o lansăm colegilor noștri din celelalte zone mai favorizate din punct de vedere al investițiilor să ne susțină, pentru că și cetățenii din aceste județe defavorizate din cauza subdezvoltării localităților Moldovei au nevoie și merită investiții mai consistente, o dezvoltare durabilă și un trai mai bun. Afirm cu tărie, în pragul Centenarului Marii Uniri, de la această tribună a Senatului, faptul că astăzi, mai mult ca oricând, România are nevoie de unitate națională, de o unitate a partidelor politice în realizarea proiectelor de țară, de o unitate a celor peste 3 milioane de români din diaspora, dar și a celor care trăiesc în țară.

În încheiere, subliniez că autostrada Iași – Târgu-Neamț – Târgu-Mureș reprezintă un proiect de țară mult susținut și așteptat de locuitorii Moldovei, iar finalul acestui an, 2018, trebuie să fie un start pentru acest proiect, în care se poate face trecerea de la vorbe și promisiuni la fapte concrete și coerente, un an care să se raporteze la trecutul național de acum un secol, la efervescența și dăruirea umană din acele timpuri.

Vă mulțumesc pentru atenție.

Sunt Emilia Arcan, senator PSD Neamț